

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКЦИОНЕРНАЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ
«УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»**

**«Утверждаю»
Заместитель Председателя
ГАЖК «Узбекистон темир
Йуллари»
(подпись) В.Баходдин
«01» января 2000 года**

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ**

ТАШКЕНТ – 2000

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Железнодорожная станция является линейным предприятием компании по организации перевозок грузов, пассажиров и багажа и непосредственно подчиняется отделению или дирекции компании.

Сортировочные, а также крупные пассажирские, грузовые и участковые станции координируют работу предприятий железнодорожного узла.

1.2. Железнодорожные станции по своему назначению и характеру работы подразделяются на:

пассажирские;

грузовые;

сортировочные;

участковые;

промежуточные (в том числе разъезды);

межгосударственные стыковые станции.

На каждой из указанных категорий станций могут производиться операции, связанные с перевозками пассажиров, груза и багажа.

1.3. В зависимости от объема пассажирских, грузовых и технических операций и сложности работы железнодорожные станции подразделяются на внеклассные, I, II, III, IV классов и разъезды.

Отнесение железнодорожных станций к классам производится: внеклассных и I класса – управлением компании, II-IV классов и разъездов – начальником отделения или дирекции компании.

1.4. Открытие и закрытие станций для выполнения всех или некоторых операций производится управлением компании в соответствии с действующим порядком.

1.5. Железнодорожная станция, состоящая на хозяйственном расчете, действует на основании Закона о предприятии с правом юридического лица.

1.6. Железнодорожные станции: внеклассные, I, II, и III классов должны иметь строчковый штампель и штамп с

обозначением своего наименования.

2. СТАНЦИИ И ИХ ЗАДАЧИ

2.1. Пассажирские станции. К ним относятся станции, основной работой которых является обслуживание пассажиров.

Главными задачами пассажирских станций являются: прием и отправление пассажирских поездов по расписанию, культурное обслуживание пассажиров; продажа билетов; прием, отправление и выдача багажа; хранение багажа и ручной клади пассажиров; информация пассажиров по вопросам прибытия и отправления поездов, проезда пассажиров и перевозки багажа; обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров; оборот и экипировка пассажирских составов, формирование и заблаговременная подача составов под посадку.

2.2. Грузовые станции. К ним относятся станции, основной работой которых является выполнение грузовых и коммерческих операций. На грузовых станциях производятся: прием к перевозке, взвешивание, хранение, погрузка, выгрузка, сортировка и выдача грузов; переработка контейнеров; оформление перевозочных документов; прием, расформирование, формирование, коммерческий осмотр, техническое обслуживание и отправление грузовых поездов; информация грузополучателей и грузоотправителей о подходе, прибытии и подаче вагонов; производство маневровой работы по подаче вагонов на погрузочно-выгрузочные фронты и уборка их, обслуживание подъездных путей предприятий.

2.3. Сортировочные станции. К ним относятся станции, основной работой которых является сортировка вагонов и формирование из них поездов, установленных планом формирования назначений; выполнение операций по пропуску поездов без переработки и с частичной

переработкой; техническое обслуживание, коммерческий осмотр и устранение выявленных неисправностей. Кроме того, на сортировочных станциях может производиться смена локомотивов и локомотивных бригад, сортировка грузов, погрузка, выгрузка вагонов и обслуживание подъездных путей, формирование сборных вагонов с контейнерами и мелкими отправлениями, обслуживание рефрижераторных секций, вагонов с живностью, формирование и подготовка в рейс пассажирских поездов.

2.4. Участковые станции. К ним относятся станции, основным назначением которых является формирование участковых и сборных поездов, прием, обработка и отправление транзитных поездов, смена локомотивов и локомотивных бригад.

2.5. Межгосударственные стыковые станции. К ним относятся станции, основным назначением которых является прием и сдача поездов в коммерческом и техническом отношении на железные дороги сопредельных государств, передача информации о сданных и принятых поездах, вагонах и контейнерах.

2.6. Промежуточные станции. К ним относятся станции, основным назначением которых является прием, отправление и пропуск поездов.

На промежуточных станциях производятся также грузовые операции, операции по отцепке и прицепке вагонов к сборным поездам, обслуживание пассажиров.

Кроме того, на отдельных промежуточных станциях производится формирование поездов, обслуживание подъездных путей предприятий, оборот пригородных составов и другие технические операции.

2.7. Разъезды. К ним относятся раздельные пункты на однопутных линиях, основным назначением которых является скрещение и обгон поездов. В необходимых случаях на разъездах производятся в небольших объемах грузовые и пассажирские операции.

2.8. В зависимости от характера и объема выполняемой

работы железнодорожные станции должны иметь соответствующее путевое развитие; устройства для посадки, высадки и обслуживания пассажиров; приема, выдачи, погрузки, выгрузки, сортировки и хранения грузов и багажа; приема, расформирования, формирования и отправления поездов; обслуживания и ремонта вагонов; экипировки пассажирских вагонов и снабжения вагонов-ресторанов; централизации и блокировки, освещения, устройства связи, водоснабжения, противопожарной безопасности, устройства для осмотра вагонов в коммерческом отношении и устранения коммерческих неисправностей; приема, обработки и передачи информации о поездах и грузах.

На отдельных станциях для автоматизации их работы создаются подразделения по использованию электронно-вычислительной техники.

Станции пассажирские, сортировочные, грузовые, участковые могут иметь специальный технологический автотранспорт.

3. ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТАНЦИЙ

3.1. Станция осуществляет производственно-хозяйственную деятельность в соответствии с установленным планом по объему выполняемых работ, росту производительности труда, снижению себестоимости, обеспечивая достижение наилучших результатов на основе эффективного использования технических средств, трудовых, материальных и финансовых ресурсов и внутренних резервов производства, строго соблюдает режим экономии и обеспечивает сохранность перевозимых грузов, внедряет новейшие достижения науки, техники и передового опыта.

3.2. Станция обеспечивает выполнение возложенных на нее задач в соответствии с Законом о железнодорожном

транспорте Республики Узбекистан, постановлениями и распоряжениями Правительства, Уставом железных дорог и Правилами технической эксплуатации железных дорог, приказами и указаниями управления компании, отделения и дирекции компании, а также Правилами перевозки пассажиров, багажа и грузов и действующими железнодорожными тарифами.

Все оперативные задания станция получает, как правило, от отделения или дирекции компании и обязана выполнять их точно в указанные в распоряжении сроки.

3.3. Отделение или дирекция компании обеспечивает станцию соответствующими материально-техническими, финансовыми ресурсами и фондом заработной платы, необходимыми для выполнения планового задания, кроме станций, переведенных на хозяйственный расчет с правом юридического лица.

3.4. Станция организует работу на основе утвержденного технологического процесса, графика движения, плана формирования поездов и месячных технических нормативов по погрузке, выгрузке и простоя вагонов, обеспечивая эффективное использование технических средств, сокращения простоя подвижного состава, своевременное и качественное обслуживание пассажиров грузоотправителей и грузополучателей.

3.5. Технологический процесс работы станции разрабатывается в соответствии с типовым технологическим процессом начальником станции при участии начальников: вычислительного центра, локомотивного и вагонного депо, дистанций пути, сигнализации и связи, механизированных дистанций погрузо-разгрузочных работ, дистанции электроснабжения.

Технологические процессы работы станций утверждаются:

внеклассных и I класса – начальником перевозок;
станций II-III классов и разъездов – начальником отделения или дирекции компании.

До утверждения технологические процессы согласовываются с начальниками отделов движения, грузового, пассажирского, вагонного и локомотивного хозяйства отделения или дирекции компании.

3.6. Технологический процесс работы станции должен предусматривать использование новой техники с учетом выполнения плановых заданий по приему, переработке и отправлению поездов, погрузке, выгрузке и сортировке грузов; обеспечения культурного обслуживания пассажиров, приема и обработки багажа; сохранности подвижного состава и перевозимых грузов; требования безопасного производства работ, минимальных затрат времени на выполнение технологических операций по формированию поездов в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог и планом формирования поездов и отправлению их по графику; организацию оперативного планирования работы станции. Автоматизированная система управления должна предусматривать обеспечение подготовки и передачи достоверной информации для ЭВМ.

3.7. Для станционных работников отдельных профессии, работа которых не регламентируется должностными инструкциями или другими руководящими документами, на основе технологического процесса составляются инструкционно-технологические карты, которыми устанавливаются их конкретные обязанности, права и ответственность при выполнении возложенных на них технологических операций, нормы времени на эти операции, а также используемые при этом инструменты и приспособления.

Инструкционно-технологические карты утверждает начальник или главный инженер станции.

3.8. Для промежуточных станций отделами движения, грузовым, пассажирским разрабатываются технологические карты работы сборных поездов с указанием норм времени на операции по подаче и уборке вагонов к погрузочно-

выгрузочным фронтам, а также нормы времени оборота пригородных составов (для пунктов оборота). Технологические карты утверждаются главным инженером отделения или дирекции компании. Для рабочих всех профессий разрабатываются местные инструкции по технике безопасности.

3.9. Станция организует работу на основе строгого соблюдения технологического процесса, требований безопасности движения поездов и производства маневровой работы, установленных Правилами технической эксплуатации железных дорог и действующими инструкциями.

Все сооружения и технические устройства станции, а также организация работы на станции должны обеспечивать безопасность работающих людей и пассажиров, безопасность движения поездов, полную сохранность вагонного парка и перевозимых грузов при хранении, производстве погрузки, выгрузке и маневровой работе. Работа устройств станции, не обеспечивающих соблюдение этих требований, должна быть немедленно прекращена до устранения недостатков.

3.10. Порядок использования технических средств станции устанавливается технико-распорядительным актом, которым регламентируется безопасный и беспрепятственный прием, отправление и проследование поездов по станции, а также безопасность внутростанционной маневровой работы.

Порядок, установленный _____ технико-распорядительным актом, является обязательным для работников всех служб.

Технико-распорядительный акт станции составляется начальником станции в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог, Инструкцией по сигнализации и Инструкцией по движению поездов и маневровой работе, проверяется и согласовывается ревизором движения и утверждается в

порядке, установленном пунктом 15.2. Правил технической эксплуатации железных дорог.

К техническо-распорядительному акту разрабатываются приложения, предусмотренные инструкцией по составлению техническо-распорядительных актов станций, а также другие документы, необходимость разработки которых определяется начальником станции, исходя из местных условий работы.

3.11. Станция обеспечивает выполнение пассажирской, грузовой и поездной работы в соответствии с планом и заданиями по перевозкам.

Оперативное планирование поездной и грузовой работы станции на сутки и смену производится на основе суточного и сменного задания отделения или дирекции компании и Единого диспетчерского центра. Вложения на станции к началу планируемого периода : данных информации о подходе поездов и грузов.

Оперативный план работы на смену утверждается начальником станции или его заместителем и включает: задание по приему, отправлению, расформированию и формированию поездов, задание на погрузку и выгрузку грузов и другие задания по работе станции. План предстоящей работы и оперативные задания, касающиеся данной смены, объявляются работникам станции при вступлении их на дежурство. Соответствующие разделы плана доводятся до сведения работников других служб, участвующих в выполнении задания.

3.12. Начальник станции создает условия для высокопроизводительной работы, добиваясь выполнения задания с меньшей численностью персонала, обеспечивает рост производительности труда, соблюдение трудовой дисциплины и законодательства о труде, правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, государственного социального страхования, проводят оздоровительные мероприятия. Каждый член коллектива предприятия должен строго соблюдать правила

внутреннего распорядка.

3.13. Станция организует выполнение мероприятий по автоматизации и механизации трудоемких процессов, обеспечивает своевременное освоение устройств новой техники.

3.14. Станция осуществляет мероприятия по увеличению доходов и снижению себестоимости обработки поездов и вагонов, обеспечивая максимальную экономию в расходовании средств, в том числе фонда заработной платы, материальных и энергетических ресурсов и целевое их использование, строгую финансовую дисциплину, а также своевременные расчеты с поставщиками, грузополучателями и грузоотправителями.

3.15. Станция контролирует выполнение грузоотправителем и грузополучателем правил перевозок, технических условий погрузки и крепления грузов, требований ГОСТ по сохранности вагонного парка; осуществляет мероприятия по охране грузов и обеспечению их сохранности на станционных путях, грузовых дворах, контейнерных пунктах и других местах производства грузовой работы и своевременному осуществлению необходимых мероприятий по защите секретных и служебных сведений от разглашения.

3.16. Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов и маневровой работы на станции все сооружения и устройства, а также служебно-технические здания должны систематически, тщательно осматриваться в порядке и в сроки, установленные соответствующими положениями и инструкциями.

Ответственность за состояние сооружений и устройств несут работники, непосредственно их обслуживающие, а также руководители предприятий, на балансе которых находятся эти сооружения и устройства.

Стрелочные переводы, главные и приемо-отправочные пути, кроме того, не реже одного раза в месяц должны осматриваться лично начальником станции совместно с

дорожным мастером, электромехаником СЦБ,
электромехаником ЭЧ.

4. СОДЕРЖАНИЕ СТАЦИОННЫХ СООРУЖЕНИЙ, УСТРОЙСТВ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАНЦИЙ

4.1. Сооружения и устройства станции должны находиться в постоянной исправности и надлежащей чистоте.

Ремонт и содержание станционных устройств и материально-техническое обеспечение станций возлагается на соответствующие хозяйственные подразделения, на балансе которых находятся эти устройства.

Начальник станции осуществляет контроль за содержанием и работой всех устройств станции. Указания начальника станции об устранении недостатков и неисправностей в работе технических средств, используемых на станции, являются обязательными для работников всех причастных подразделений.

4.2. На отделения и дирекцию компании возлагается:

4.2.1. Ремонт, содержание служебно-технических зданий и других станционных помещений, грузовых складов, находящихся на балансе отделений или дирекции компании и устранение в установленные сроки возникших в них неисправностей.

4.2.2. Снабжение топливом и обслуживание печного и местных систем водяного отопления на станциях по перечню, утвержденному начальником отделения или дирекции компании, а также инструктаж, обучение и прием экзаменов у истопников и работников котельных, находящихся в штате станции.

4.2.3. Вывоз нечистот из санитарных узлов станций, не имеющих канализации.

4.2.4. Обслуживание и содержание в технически исправном состоянии устройств внутреннего электроосвещения, холодного и горячего водоснабжения и канализации служебно-технических зданий.

4.2.5. Снабжение станций оборудованием, мебелью и инвентарем для служебно-технических, культурно-бытовых и административных помещений.

4.2.6. Обеспечение ручными электрическими фонарями, запасными аккумуляторами к ним и другим сигнальным инвентарем, радиостанциями и аккумуляторными батареями к ним, электролампами, инвентарем для обслуживания нецентрализованных стрелочных переводов, тормозными башмаками, магнитофонами, ПЭВМ, рулонной телетайпной и оберточной бумагой, красящей лентой, канцелярскими принадлежностями и другими необходимыми материалами и инструментом.

4.2.7. Обеспечение работников станции форменным обмундированием и спецодеждой.

4.2.8. Бланками всех форм станционного учета и отчетности и поездных документов станции снабжаются службой статистики, а бланками строгой отчетности – финансовой службой по заявке станции.

4.2.9. Содержание в исправности подъездных путей предприятий и организаций, не входящих в система ГАЖК, соблюдение установленного габарита, а также организация работы на подъездных путях, согласно установленному единому технологическому процессу, производятся хозяйственными организациями, которым принадлежат эти пути.

4.3. На станцию возлагается:

4.3.1. Содержание в чистоте вокзала, станционных служебно-технических зданий, грузовых складов, грузовых дворов, контейнерных пунктов, находящихся на балансе станции, выполнение работ по чистке от снега, льда, мусора, и других загрязнений всех станционных путей и

междупутий, перронов, пассажирских и грузовых платформ, устранение негабаритных мест на них, уход за стрелочными переводами нецентрализованного управления, обслуживаемых дежурными стрелочных постов, находящимися в штате станций.

4.3.2. Обеспечение закрытия путей, стрелочных переводов и обустройств станции для производства на них работ по ремонту и содержанию. В случаях, когда выполнение этих работ связано с ограничением приема и отправления поездов, закрытие обустройств станция производит с разрешения управления, отделения или дирекции компании с учетом максимального выполнения работ в технологические «окна» на прилегающих к станции перегонах, а также в «окна» для капитального ремонта пути.

4.3.3. Установка знаков и разметок безопасности, содержание и замена указателей маршрутов служебного прохода, надписей, плакатов, запрещающих нахождение посторонних лиц на территории станции.

На пассажирские станции, кроме этого, возлагается: правильное размещение, обеспечение сохранности напольных устройств СЦБ и связи и устойчивой работы автоматизированных устройств, связанных с обслуживанием пассажиров, освещение мест установки автоматов по продаже билетов, оборудованных необходимыми справочно-информационными указателями.

4.4. На дистанции пути возлагается:

4.4.1 Ремонт и текущее содержание станционных, деповских путей, путей грузовых дворов, тяговых подстанций, дистанций контактной сети и других объектов энергоснабжения, стрелочных переводов и глухих пересечений, пешеходных мостов и тоннелей, находящихся на балансе дистанций пути, а также устройство, ремонт и содержание пешеходных настилов на станциях и переездах.

4.4.2. Очистка всех централизованных стрелок от снега,

льда, мусора и прочих загрязнений.

4.4.3. Установка, ремонт и содержание башмакосбрасывателей, сбрасывающих остряков, поворотных брусьев, указателей путевого заграждения, переводных стрелочных механизмов и стрелочных указателей

4.4.4 Содержание изолирующих стыков, стяжных полос и распорок стрелочных переводов.

4.4.5. Содержание, текущий ремонт и очистка от снега подъездных путей, находящихся на балансе дистанций пути.

Очистка от мусора и снега, а также освещение этих подъездных путей в пределах территории предприятия и у фронтов погрузки и выгрузки производится силами и средствами предприятия.

Содержание в чистоте депокских путей, путей экипировки, ремонта, отстоя и запаса подвижного состава, промывки, очистки и дезинфекции вагонов, путей тяговых подстанций и других объектов энергоснабжения, путей на базах, складах и грузовых дворах осуществляется организациями, использующими эти пути.

4.5. На дистанции сигнализации и связи возлагается:

4.5.1. Обслуживание и ремонт технических средств сигнализации, централизации и блокировки, механизации и автоматизации сортировочных горок, проводной и радиосвязи, включая кабельные и воздушные линии для устройств СЦБ и связи, находящихся на балансе дистанций сигнализации и связи и расположенных на территории станции.

4.5.2. Техническое обслуживание и ремонт приборов электрических рельсовых цепей, дроссельных и междудроссельных перемычек, заземлений устройств СЦБ, изоляции стрелочной гарнитуры, стыковых, стрелочных и электротяговых соединителей.

4.5.3. Техническое обслуживание используемых

работниками станции носимых радиостанций, их ремонт, ремонт и содержание устройств пневматических почт на договорной основе.

4.5.4. Установка, ремонт и содержание магнитофонов, диктофонов, часов в парках, на перроне и в помещениях станции, а также телетайпных аппаратов, установленных на станциях, где нет подразделений дорожных вычислительных центров на договорной основе.

4.5.5. Ремонт и содержание централизованного ограждения составов при техническом обслуживании и безотцепочном ремонте вагонов на путях станции и других устройств механизации и автоматизации станционных процессов.

4.5.6. Техническое содержание, монтаж и ремонт автоматов по продаже билетов, билетопечатающих машин, автоматических камер хранения ручной клади, электрических компостеров, информационно-справочных и других автоматизированных устройств по обслуживанию пассажиров, электрических штемпелей всех наименований на договорной основе.

4.6. На дистанции электроснабжения возлагается:

4.6.1. Текущее содержание и ремонт устройств электроснабжения, бесперебойное питание электрической энергией всех потребителей станций, в том числе средств вычислительной техники, в пределах установленного для них лимита электропотребления и в соответствии с нормативами освещенности.

4.6.2. Ремонт и содержание в исправном состоянии устройств наружного освещения станций, остановочных пунктов и пассажирских платформ, своевременная замена электроламп наружного освещения территории станции.

Ремонт и содержание устройств наружного освещения хозрасчетных станций, на балансе которых находятся сети и устройства наружного освещения, производится штатом станции или, на основе договора, дистанцией электроснабжения.

4.6.3. Установка, ремонт и содержание заградительных щитов над контактной сетью на путепроводах и пешеходных мостах.

4.6.4. Установка, ремонт и содержание на станции заземлений опор контактной сети, пешеходных мостов, путепроводов, эстакад и других сооружений, на которых закреплена контактная сеть, дроссель-трансформаторов (с перемычками), установленных специально для подключения отсасывающих фидеров.

4.7. На механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ возлагается: обеспечение погрузки и выгрузки вагонов и автомобилей с наименьшими затратами трудовых, материальных и финансовых ресурсов. Содержание в технически исправном состоянии грузоподъемных машин и механизмов и их полное использование. Сокращение времени нахождения вагонов и автомобилей под грузовыми операциями.

4.8. На подразделения автоматизированной системы управления работой сортировочной станции возлагается: накопление, обработка и хранение информации о поездах, вагонах и грузах, разработка и внедрение совместно со станционным персоналом автоматизированной системы управления станцией, эксплуатация и эффективное использование средств вычислительной техники, содержание их в технически исправном состоянии.

4.9. На отделы локомотивного хозяйства (локомотивные депо) возлагается:

4.9.1. Обеспечение маневровыми средствами согласно плану и содержание их в исправном состоянии.

4.9.2. Очистка смотровых канав, поворотных кругов, околка и уборка льда, уборка деталей локомотивного подвижного состава, обтирочных отходов, остатков топлива с междупутий и путей экипировки, поворотных треугольников, путей отстоя и запаса локомотивов и моторвагонного подвижного состава и других тяговых

путей.

4.10. На отделы топливно-энергетических ресурсов возлагается: снабжение топливом для отопления служебно-технических зданий, контроль за соблюдением норм расхода топливно-энергетических ресурсов и заданий по их экономии.

4.11. На вагонные депо (участки) возлагается:

4.11.1. Складирование на выделенных междупутьях и содержание в габарите запасных частей и деталей вагонов, стеллажей, средств механизации безотцепочного ремонта вагонов, обеспечивающем работу снегоуборочных машин.

4.11.2. Уборка с путей и междупутий деталей подвижного состава, мусора с путей и междупутий вагонных депо (участков), путей ремонта, экипировки и отстоя вагонов, околка и уборка льда на этих путях.

4.11.3. Снабжение топливом и экипировка вагонов пассажирских поездов.

5. ФИНАНСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ. ОТЧЕТНОСТЬ И РЕВИЗИИ

5.1. Железнодорожные станции, состоящие на хозяйственном расчете, финансируются отделением или дирекцией компании за выполненный объем по измерителям работы.

На хозяйственном расчете, как правило, состоят внеклассные станции и крупные станции I класса. Перевод железнодорожных станций на хозяйственный расчет производится по решению управления компании в соответствии с действующим порядком.

Финансовая деятельность хозрасчетной станции определяется балансом доходов и расходов (финансовыми планом), утверждаемым начальником отделения или дирекции компании.

По станциям, не состоящим на хозяйственном расчете, эксплуатационные затраты и производственно-

хозяйственные показатели включаются в план ~~отделения~~ или дирекции компании. План местных доходов и расходов по этим станциям утверждается начальником отделения или дирекции компании.

5.2. Станции, состоящие на хозяйственном расчете, могут иметь самостоятельный баланс, расчетный счет в банке, выступать в роли юридического лица. В распоряжение этих станций от отделения или дирекции компании поступают средства за выполненную эксплуатационную работу, а также местные доходы станции от услуг населению, предприятиям и организациям и другие средства, предусмотренные финансовыми планами.

5.3. Станции, состоящие на хозяйственном расчете, могут иметь стабильный аванс в пределах, установленных отделением или дирекцией компании для приобретения мелкого инвентаря, материалов, уплаты за производство мелких ремонтных работ, экспертизы и прочих хозяйственных нужд.

Порядок образования, использования, хранения, а также размер стабильного аванса для станций различных классов устанавливается отделением или дирекцией компании.

5.4. Местными доходами станции являются: по грузовому хозяйству – доходы по договорным тарифам от справочных информационных бюро и контор по обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, поступления за услуги, оказываемые отправителям грузов, сборы за взвешивание, проверку веса и хранение грузов, арендная плата за помещения, доходы, связанные с обслуживанием грузополучателей и грузоотправителей; штрафные поступления за неочистку вагонов, контейнеров, погрузочных площадей, а также с лиц, нарушающих правила пользования железнодорожным транспортом, взыскиваемые на территории станций начальниками этих станций.

5.5. Местные доходы станции расходуются на:
отчисления в фонд заработной платы;
отчисления на социальное страхование;
расходы по очистке площадей грузовых дворов и вагонов и другие расходы, связанные с обслуживанием грузоотправителей и грузополучателей;
приобретение спецодежды, мыла и малоценного инвентаря, канцелярские и транспортные расходы, предоставление скидки со стоимости форменной одежды, отопление, освещение, водоснабжение, озеленение, текущий ремонт и уборку помещений и территорий станции, амортизационные отчисления;
капитальные вложения, ограждение и усиление освещения территории станции.

Начальник станции может приобретать за счет местных доходов материалы и мелкий инвентарь в соответствии с действующим порядком.

5.5.1. Местные доходы станций в пределах 25% могут перераспределяться начальниками отделений или дирекций компании между другими станциями и расходоваться на цели, предусмотренные настоящим положением.

5.5.2. Станциям устанавливается отделением или дирекцией компании фонд оплаты труда работников нечисленного состава (в пределах указанного фонда по отделению в целом) на оплату работ по уборке помещений, платформ, территории грузовых дворов, рамп, складов, благоустройству территории и др.

5.5.3. Станция в финансовой и хозяйственной деятельности отчитывается перед отделением или дирекцией компании и службой перевозок.

5.5.4 Станция, состоящая на хозяйственном расчете, ведет бухгалтерский, статистический и оперативный учет, а станция нехозрасчетная – статистический и оперативный учет. Бухгалтерский учет по нехозрасчетным станциям осуществляется отделением или дирекцией компаний. Все

виды отчетности составляются по утвержденным формам и представляются в установленные адреса и сроки.

5.5.5. Ревизии производственной и финансово-хозяйственной деятельности станции производятся в установленном порядке.

6. РУКОВОДСТВО, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

6.1. Станция возглавляется начальником, назначаемым в соответствии с установленной номенклатурой должностей. Назначение на должность начальника станции согласовывается со службой перевозок.

6.2. Начальник станции осуществляет распределение обязанностей между должностными лицами станции.

6.3. Начальник хозрасчетной станции осуществляет права, предоставленные Положением о государственном производственном предприятии с учетом особенностей применения этого Положения на железнодорожном транспорте.

6.4. Станция, состоящая на хозяйственном расчете в соответствии с установленными ей показателями плана, разрабатывает планы производственно-финансовой деятельности.

6.5. Начальник станции, действуя от имени станции, представляет во всех предприятиях, учреждениях и организациях Республики Узбекистан, а также в судебных арбитражных органах, распоряжается в соответствии с законом имуществом и средствами станции, заключает договора, выдает доверенности и подписывает денежные документы, а начальник станции, состоящей на хозяйственном расчете, кроме того, открывает в банках расчетные и другие счета станции.

6.6. Начальник станции в соответствии с трудовым законодательством и штатным расписанием принимает, перемещает и увольняет работников станции. В пределах

своей компетенции издает приказы, применяет меры поощрения и налагает взыскания на работников станции за нарушения трудовой и производственной дисциплины.

По станциям, не имеющим своего права на прием и увольнение, прием, перемещение и увольнение работников производится по представлению начальников станций отделениями или дирекциями компании.

6.7. Начальник станции имеет право:

6.7.1. Проводить разборы по вопросам обеспечения устойчивой работы станции с работниками предприятий других служб, работающими на территории станции, в том числе: дорожным мастерам, бригадирам пути, электромеханикам связи и СЦБ, монтерам и электромеханикам дистанции электроснабжения, осмотрщикам вагонов, машинистам маневровых локомотивов, мастерам производственных участков, механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ, начальникам транспортно-экспедиционных контор.

6.7.2. В случае невыполнения работниками, перечисленными в пункте 6.7.1. распоряжений начальника станции, последний может ходатайствовать перед руководителем предприятия, в чьем подчинении находится данный работник, о наложении дисциплинарного взыскания.

6.7.3. В неотложных случаях, когда в результате нарушений должностных инструкций и обязанностей, Правил технической эксплуатации железных дорог возникает угроза безопасности движения поездов или безопасности людей, отстранять от исполнения обязанностей работников других служб, а также работников станции, назначаемых начальником отделения или дирекции компании, с немедленным сообщением об этом соответствующему начальнику.

6.7.4. Поощрять своим приказом из базового фонда оплаты труда, выделяемого отделением или дирекцией компании, работников станции и предприятий других служб,

способствующих улучшению использования подвижного состава и эксплуатации железнодорожных путей.

6.7.5. Представлять начальнику отделения или дирекции компании руководителей и работников предприятий, обеспечивающих работу станции, для поощрения за проведение работ, направленных на повышение пропускной и перерабатывающей способности станции, а также давать представления на полное или частичное лишение премий этих работников за нарушение технологического процесса работы станции, необеспечение безопасности движения, графика отправления поездов.

6.7.6. Налагать штрафы в административном порядке за нарушение действующих на железнодорожном транспорте правил в соответствии с законодательством.

6.7.7. Проверять состояние безопасности движения и железнодорожного хозяйства на подъездных путях предприятий, организаций, учреждений.

При обнаружении на железнодорожном подъездном пути неисправностей, угрожающих безопасности движения или сохранности вагонного парка, прекращать подачу на него вагонов до устранения неисправностей.

6.7.8. Организовывать комиссии и созывать совещания по работе станции из представителей других предприятий и владельцев подъездных путей.

6.7.9. Начальник станции составляет планы технических занятий и согласовывает с руководителями причастных служб с указаниями даты их проведения.

6.7.10. Начальник станции проводит оперативный разбор каждого случая дефективной работы на станции технических средств, с привлечением работников причастных служб и оформлением протокола разбора, исключающего повторения подобных случаев.

6.7.11. Начальник станции организует всю работу станции и несет ответственность за выполнение задач, предусмотренных настоящим положением, действующего законодательства, приказов и указаний управления

компаний, отделения или дирекции компаний.

Приложение № 1
к Положению
о железнодорожной станции

ПОКАЗАТЕЛИ
для отнесения железнодорожных станций
к классам по оплате труда служащих

1. Железнодорожные станции по оплате труда служащих распределяются на классы в зависимости от характера, сложности и объема выполняемых работ.

2. Классы станций устанавливаются на основе оценки показателей, характеризующих их работу в условных единицах (по сумме баллов), исходя из годовых плановых заданий с учетом фактически достигнутых объемов работы.

3. Для определения класса станции по оплате труда служащих применяются, с учетом специфики их производственной деятельности, следующие показатели:

Норма баллов по классам

Внеклассная	- свыше 75 баллов
1 класса	- свыше 30 до 75 баллов
2 класса	- свыше 14 до 30 баллов
3 класса	- свыше 6 до 14 баллов
4 класса	- свыше 1 до 6 баллов
5 класса	- до 1 балла

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Кол-во баллов за един. измер.
1.	Грузовая работа (погрузка и выгрузка) в сутки (в годовом исчислении):		
	а) на железнодорожных путях общего пользования	5 вагонов	2,0
	б) на железнодорожных путях необщего пользования	50 вагонов	2,0
	в) сортировка вагонов с мелкими отправлениями и контейнерами	5 вагонов	2,0

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Кол-во баллов за един. измер.
2.	Переработка вагонов (транзитных с переработкой и местных вагонов) в среднем в сутки (в годовом исчислении)	50 вагонов	2,0
3.	Отправление и пропуск поездов в среднем в сутки (в годовом исчислении): а) со сменой локомотивов и бригад б) без смены локомотивов и бригад	10 поездов	1,0
		100 поездов	0,5
4.	Подготовка вагонов к перевозке людей или погрузке зерна, соли, санитарная обработка в среднем в сутки (в годовом исчислении)	5 вагонов	1,0
5.	Отправление пассажиров в сутки (в годовом исчислении): а) в прямом и местном сообщении, включая транзит б) в пригородном сообщении	100 пассажир.	1,0
		100 пассажир.	0,05
6.	Обработка поездов на межгосударственных стыковых пунктах	1 поезд	1,0